



ETA-Danmark A/S
Göteborg Plads 1
DK-2150 Nordhavn
Tel. +45 72 24 59 00
Fax +45 72 24 59 04
Internet www.etadanmark.dk

Genehmigt und gemeldet gemäß
Artikel 29 der Verordnung (EU) Nr.
305/2011 vom 9. März 2011 des
Europäischen Parlaments und des
Rates

MEMBER OF EOTA



[Übersetzung aus der englischen Sprache]

Europäische Technische Bewertung ETA-17/0206 vom 03/04/2017

I Allgemeiner Teil

Technische Bewertungsstelle, welche diese ETA ausgestellt hat und die nach Artikel 29 der Verordnung (EU) Nr 305/2011 benannt ist : ETA-Danmark A/S

Handelsbezeichnung des Bauprodukts:

Wütop Thermo ND Plus

Produktfamilie, zu welcher das vorstehende Bauprodukt gehört:

Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen für Dachdeckungen

Hersteller:

Adolf Würth GmbH & Co. KG
Reinhold Würth Straße 12 – 17
D-74650 Künzelsau
Internet www.wuerth.com

Herstellwerk:

Adolf Würth GmbH & Co. KG
Reinhold Würth Straße 12 – 17
D-74650 Künzelsau

Diese Europäische Technische Bewertung enthält:

6 Seiten

Diese Europäische Technische Bewertung wurde ausgestellt gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011 auf der Grundlage von:

EAD 030218-00-0402 - Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen für Dachdeckungen – Ausgabe vom Dezember 2016

Diese Fassung ersetzt:

Übersetzungen dieser Europäischen Technischen Bewertung in andere Sprachen müssen vollständig dem Originaldokument entsprechen und als Übersetzung gekennzeichnet sein.

Diese Europäische Technische Bewertung darf auch bei elektronischer Übermittlung nur ungekürzt wiedergegeben werden (mit Ausnahme der oben genannten vertraulichen Anhänge). Die teilweise Wiedergabe ist nach schriftlicher Genehmigung der Bewertungsstelle jedoch zulässig. Jede teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen

II BESONDERER TEIL DER EUROPÄISCHEN TECHNISCHEN BEWERTUNG

1 Technische Beschreibung des Produkts und des Verwendungszwecks

Technische Beschreibung des Produkts

Allgemein

Die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen bestehen aus mehrschichtigen, flexiblen Lagen. Sie sind diffusionsoffen und weisen eine erhöhte UV-Beständigkeit, Durchstoßfestigkeit, Schlagregendichtheit sowie eine Perforationssicherheit unter den Konterlatten der Befestigungspunkte von Schrauben und Nägeln auf.

Die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen bestehen aus einem Polyestervlies und einer äußeren Polyurethan Beschichtung (TPU).

Bezeichnung	Wütop Thermo ND Plus
Merkmal	
Zusammensetzung	Ungewobenes Polyestervlies / Polyurethan-Beschichtung (TPU)
Gesamtflächengewicht	230 g/m ²
Mindestgefälle	≥ 14°
Überlappungen:	Kleben

Die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen werden mit Nägeln oder Schrauben an der Holzkonstruktion befestigt. Auf einem Untergrund mit einer vollflächigen, druckfesten Auflagefläche am Befestigungspunkt, ist kein zusätzliches Nageldichtmaterial für eine Perforationssicherung erforderlich. Bei einer unvollständigen Auflage ist die Perforationssicherung von Nagel- und Schraubenlöchern, durch die Verwendung von Nageldichtband Eurasol® PE herzustellen.

Die Montage der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen erfolgt mithilfe des dafür vorgesehenen Würth-Zubehörs. Diese Anschlüsse können mit dem Eurasol Thermo HT Klebeband und dem Wütop WRD-Kleber hergestellt werden.

2 Beschreibung der bestimmungsgemäßen Verwendung laut geltendem EAD

Die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen sind zur Unterdeckung bzw. Unterspannung von Dächern mit einer Dachneigung von 14° bis 90° vorgesehen.

Die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen können in großen Höhenlagen und in der Freibewitterung als Behelfsdeckung (UV-Strahlung, Regen usw.) für einen festgelegten erweiterten Zeitraum von bis zu drei Monaten verwendet werden.

Die in dieser Europäischen Technischen Bewertung enthaltenen Bestimmungen basieren auf einer vorgesehenen Nutzungsdauer der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen von 10 Jahren.

Die Angabe zur Nutzungsdauer ist nicht als eine Garantie des Herstellers oder der Bewertungsstelle auszulegen, sondern ist lediglich als Hilfsmittel zur Auswahl der richtigen Produkte im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks zu betrachten.

3 Leistung des Produkts und Verweise auf die Bewertungsverfahren

Merkmal **Bewertung des Merkmals**

3.2 Sicherheit im Brandfall (BWR2)

Brandverhalten

Die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen werden gemäß EN 13501-1 und der delegierten Verordnung 2016/364 wie folgt klassifiziert

Bezeichnung	Wütop Thermo ND Plus
Klasse	E
Endverwendungsbedingungen	Freihängend. Kann auf Baustoffen der Brandschutzklasse Klasse A1 und A2-s1,d0 aufgebracht werden.

3.3 Hygiene, Gesundheit und Umwelt (BWR3)

Widerstand gegen Wasserdurchgang

W1 gemäß 13859-1

Wasserdampfdurchlässigkeit

Sd = 0,13 m

Zugfestigkeit

Bezeichnung	Wütop Thermo ND Plus
Merkmal	
Zugfestigkeit	
Longitudinal, initial	Mittelwert: F _{max} = 310 N/50mm Dehnung: 50%
Longitudinal, nach Alterung	Mittelwert: F _{max} = 310 N/50mm Dehnung: 50%
Transversal, initial	Mittelwert: F _{max} = 360 N/50mm Dehnung: 50%
Transversal, nach Alterung	Mittelwert: F _{max} = 360 N/50mm Dehnung: 50%

Nagelweiterreifestigkeit

Bezeichnung	Wütop Thermo ND Plus
Merkmal	
Reißfestigkeit	
Longitudinal, initial	Mittelwert: F _{max} = 210 N
Longitudinal, nach Alterung	NPA
Transversal, initial	Mittelwert: F _{max} = 210 N
Transverse, nach Alterung	NPA

Merkmal	Bewertung des Merkmals
Durchsturzicherheit	Keine Leistung bewertet
Formstabilität	- 2 % sowohl longitudinal als auch transversal
Kälteflexibilität	T_B ≤ -20 °C
Widerstand gegen künstliche Alterung: UV-Beständigkeit 5000h Hitzebeständigkeit	Keine Leistung bewertet. Anforderung nach 336 h UV-Einstrahlung erfüllt! Siehe oben
Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit	0,0028 m³/(m² × h × 50 Pa)
Wasserdichtigkeit der Nähte	Wütop Thermo ND Plus einschließlich Selbstklebezonen (2SK) oder mit Eurasol® Thermo HT-Klebeband Nähte mit einer Breite 50 mm sind bei einem Wasserdruck von 600 Pa (60 mm Wassersäule) wasserdicht.
Emissionsvermögen	Keine Leistung bewertet
Perforationssicherheit der Befestigungspunkte von Schrauben und Nägeln	1. Wütop Thermo ND Plus ist auf einer vollflächigen, druckfesten Auflagefläche am Befestigungspunkt Perforationssicher, es ist kein zusätzliches Nageldichtmaterial für eine Perforationssicherung erforderlich. 2. Bei unvollständigen Auflageflächen am Befestigungspunkt muss die Wütop Thermo ND Plus die Perforationssicherung von Nagel- und Schraubenlöchern, durch die Verwendung von Nageldichtband Eurasol® PE hergestellt werden. Die Perforationen sind bei stark Regen von 2 [l / m² × min] und bis zu einem Winddruck von 600 Pa Perforationssicher.

Aspekte zur Gebrauchstauglichkeit des Produkts

Diese Europäische Technische Bewertung wurde für das Produkt auf der Grundlage vereinbarter Daten und Informationen ausgestellt, die bei ETA-Danmark hinterlegt sind und der Identifizierung des beurteilten und bewerteten Produkts dienen. Änderungen am Produkt oder am Herstellungsverfahren, die dazu führen könnten, dass die hinterlegten Daten und Informationen falsch sind, sind der ETA-Danmark vor ihrer Durchführung mitzuteilen. ETA-Danmark entscheidet, inwiefern die Änderungen diese ETA und somit auch die Gültigkeit der CE-Kennzeichnung beeinflussen, auf welcher diese ETA basiert, und wird gegebenenfalls entscheiden, ob damit weitere Beurteilungen bzw. Abänderungen dieser ETA erforderlich sind.

Die Leistung der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen ergibt sich aus den jeweiligen charakteristischen Werten und Kategorien.

Die im MTD enthaltenen ergänzenden Angaben des Herstellers zur Bemessung und Anwendung der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen für eine Dachunterdeckung, welche die jeweils angemessenen Leistungen bietet, sind zu berücksichtigen.

Die Leistung der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen zur Unterdeckung bzw. Unterspannung von Dächern kann nur dann bemessen werden, wenn den folgenden Aspekten Rechnung getragen wird:

- Es sind nur die in dieser ETA bezeichneten ergänzenden Komponenten zu verwenden
- Es sind jeweils angemessene Werkzeuge anzuwenden und damit einhergehend die jeweils angemessenen Vorkehrungen zu treffen
- Die Oberfläche der Unterkonstruktion ist auf Eignung und Vorbehandlung zu prüfen
- Der Einbau der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen und die Fertigstellung der Unterdeckung bzw. Unterspannung sind zu prüfen und zu dokumentieren.

Die Angaben zur Abfallentsorgung sind zu beachten.

Es liegt in der Verantwortung des Herstellers sicherzustellen, dass sämtliche Personen, die die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen verwenden, angemessen über die besonderen Bedingungen informiert sind, die in dieser ETA dargelegt und in den nicht vertraulichen Teilen des MTD enthalten sind, welches zu dieser ETA hinterlegt ist

4 Bescheinigung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP)

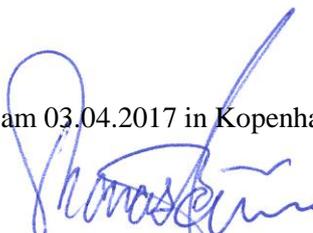
4.1 AVCP-System

Gemäß Entscheidung 99/90/EG und 2001/596/EG der Europäischen Kommission ist das System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: 3 (siehe Anhang 5 zur Verordnung (EU) Nr. 305/2011).

5 Für die Anwendung des AVCP-Systems erforderliche technische Einzelheiten, wie in der zutreffenden EAD vorgesehen

Die für die Anwendung des AVCP-Systems erforderlichen technischen Einzelheiten sind in dem bei der ETA-Danmark vor CE-Kennzeichnung hinterlegten Kontrollplan festgehalten.

Ausgestellt am 03.04.2017 in Kopenhagen von



Thomas Bruun
Geschäftsführer, ETA-Danmark